

# BIA

## Escadrille Air Jeunesse

### Classe Défense

Partenariat avec la Base Aérienne 709 de Cognac-  
Châteaubernard

EAJ : Escadrille Air Jeunesse

Tous les mercredis après-midis, sur la base  
709 de Cognac-Châteaubernard

BIA

Tous les mercredis après-midis au lycée  
Jean Monnet à Cognac ou au lycée Beaulieu  
à Cognac

Seconde Générale et Technologique

Options : CAV, Latin, Grec  
**Classe Défense**

Sections euro : maths / anglais  
histoire-géographie / anglais  
histoire-géographie / espagnol

Sections sportives : rugby, judo  
CHAS

Des espaces de travail  
modernes et agréables



Un gymnase rénové



Une restauration  
de qualité



## Venir au lycée



# BIA

## Escadrille Air Jeunesse

### Classe Défense

Partenariat avec la Base Aérienne 709 Cognac-  
Châteaubernard



LYCÉE JEAN MONNET  
Général - Technologique - Professionnel

66 Bd de Chatenay  
16100 COGNAC  
05 45 36 83 10  
Ce.0160020k@ac-poitiers.fr  
www.lyceejeanmonnet-cognac.fr

## Escadrille Air Jeunesse



Vous êtes passionné (e) par l'aéronautique et recherchez une première expérience dans l'armée de l'Air et de l'Espace et vous avez entre 12 et 25 ans.  
Une présentation est effectuée en classe de 1ère en début d'année.

## Ouverture à la rentrée 2023 d'une Classe Défense (Continuité du collège Elisée Mousnier), option en seconde

La **Classe Défense** favorise le lien armées-Nation-jeunesse, renforce l'enseignement de défense et participe à la lutte contre le décrochage scolaire.

Elle a pour objectifs :

- \* Dispenser un enseignement de défense auprès des élèves avec une orientation sur les questions aéronautiques, spatiales et de cyberdéfense
- \* Promouvoir et développer une culture de défense et de sécurité au sein du lycée Jean Monnet
- \* Développer le lien entre le communauté éducative et le communauté de défense (notamment la base aérienne 709)



Base aérienne 709 Cognac-Châteaubernard



## Le BIA



- \* Un passeport vers le monde de l'aéronautique et ses métiers
- \* Le 1er diplôme qu'il soit possible d'obtenir et qui permet de se préparer à une carrière aéronautique ou à des activités comme intégrer un aéroclub ou les cadets de l'air.
- \* Permet l'obtention d'une bourse qui facilite l'intégration dans une formation de pilotage, en vue de l'obtention d'un brevet de pilote au sein d'un aéroclub (avion, planeur, ULM)
- \* Un réel atout sur le CV qui peut faciliter l'accès à un enseignement spécialisé (Du CAP aux écoles d'ingénieurs, Bac pro et BTS Aéronautique)



Fédérations permettant la pratique d'aviation de loisir en club



## Contenu du programme

- \* Les cours sont théoriques et, selon la conjoncture, peuvent être accompagnés de visites de sites aéronautiques, d'une ou de deux séances de simulateur de vol et d'un vol d'initiation.
- \* Représente 2h par semaine pendant le temps scolaire, soit le mercredi après-midi, du septembre à mai.
- \* 5 matières enseignées :
  - l'étude des aéronefs et engins spatiaux,
  - l'aérodynamique, l'aérostatique et les principes de vol
  - L'histoire et la culture de l'aéronautique et du spatial
  - La navigation aérienne, la réglementation et la sécurité des vols
  - La météorologie et l'aérologie
- \* L'évaluation du BIA fait l'objet d'une appréciation portée sur le bulletin trimestriel. Il n'y a pas de moyenne des contrôles des connaissances au cours de la préparation.

L'épreuve organisée par l'académie se déroule en général un mercredi après-midi vers la mi-mai.  
Elle comporte des épreuves de 30 min chacune, sous forme de QCM, dans les 5 matières enseignées (2h30 au total), ainsi que d'une épreuve facultative en anglais, de 30 min.  
Une moyenne de 10/20 est nécessaire pour l'obtention du brevet

L'aéronautique c'est aussi des milliers d'emplois dans :

- \* L'industrie : conception, fabrication, maintenance
- \* L'exploitation : commerce, personnel navigant (pilotes, hôtesses), contrôleurs aériens, agents d'opération au sol